

Госавтоинспекция обращается к родителям:

"Прежде чем подарить ребенку самокат или другие средства индивидуальной мобильности, необходимо изучить Правила дорожного движения!"

С наступлением весны участники дорожного движения стали активно использовать в городской среде современные средства индивидуальной мобильности, в том числе и несовершеннолетние.

С 1 марта 2023 года **СИМ** - так теперь называются электросамокаты, моноколеса и **сегвей**, приравниваются к участникам дорожного движения, а их передвижение регулируется ПДД.

Так, вес СИМ должен быть не больше 35 кг и он должен обладать определенной мощностью не более 0,25 кВт. В случае, если его мощность будет составлять более 0,25 кВт и менее 4 кВт, то такое средство передвижения может быть приравнено к мопеду, на который действуют уже иные правила, требующие наличия шлема и категории М в водительском удостоверении.

Что касается СИМ, то перемещаться на них можно со скоростью не выше 25 км/ч. Ездить по тротуарам могут только маневренные СИМ весом до 35 кг, а чтобы пересечь дорогу, человек обязан спешиться.

На край дороги самокат может выехать только если водителю больше 14 лет, а его СИМ оборудовано тормозами и фарами белого и красного цвета. Ехать можно только по обочине или краю проезжей части в случае, если для средства нет иной возможности - тротуара или пешеходной дорожки.

Как и для велосипедистов, для владельцев СИМ существуют правила передвижения по проезжей части, о которых многие просто не знают, не говоря о намеренном нарушении. Так, владелец СИМ не имеет права двигаться в потоке автомобилей, а поворачивать налево можно только в случае, если дорога имеет только одну полосу движения. Чтобы пересечь дорогу с двумя и более полосами, необходимо доехать до ближайшего пешеходного перехода, спешиться, перейти дорогу и продолжить движение по краю проезжей части. И, конечно, не может быть и речи о пересечении "кольца" в потоке автомобилей.

Пользователям СИМ младше 14 лет запрещено передвигаться по дорогам и обочинам. За неимением велодорожек они имеют право ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам. К слову, пешеходы имеют преимущество в своих зонах перед колесным транспортом. Поэтому, оказавшись на тротуаре, владелец СИМ, как и велосипедист, не должен создавать помех пешеходам, а в противном случае снизить скорость или спешиться.

С приходом теплых дней сотрудники Госавтоинспекции активизируют работу со школьниками на улицах нашего города.

"Безопасность каждого ребенка — это, в том числе, и ответственность родителей.

Покупая сыну или дочери средство передвижения, будь то самокат, велосипед или сегвей, не забудьте разъяснить детям и правила дорожного движения", - напоминают сотрудники Госавтоинспекции.

Отделение пропаганды ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу